



Mobilube 1 SHC™ 75W-90

Mobil Commercial Vehicle Lube, South Korea

완전 합성 자동차용 기어오일

제품 설명

Mobilube 1 SHC 75W-90은 완전 합성 고성능 상업용 자동차용 기어오일로서 고급 기유와 최신 첨가제 기술의 첨가제 시스템을 사용하여 제조되었습니다. 이 광범위한 작동 온도에서 우수한 부하 지지력이 있는 기어윤활유를 필요로 하거나 또는 극압과 충격하중이 발생하는 헤비듀티 수동식 트랜스미션 및 리어 액슬도 하도록 개발되었습니다. Mobilube 1 SHC 75W-90은 우수한 열 및 산화 안정성이 있으며 본질적으로 높은 점도지수(VI), 극단적으로 낮은 유동점 및 뛰어난 저온성을 갖추고 있습니다.

Mobilube 1 SHC 75W-90은 최신 기술로 개발되어 광범위한 온도에서 사용되는 장비에서 요구되는 뛰어난 점도-온도 특성, 전단 안정성, 열분해, 부식 및 산화 저항성, 확대된 가동 능력 및 잠재적인 연비 개선효과를 제공합니다. Mobilube 1 SHC 75W-90은 합성 기유와 첨단 첨가제로 개발되어 기존의 기어유에 비해 이점을 제공합니다. 이러한 기술은 영하의 온도에서 한쪽으로 치우쳐 흐름없이 제품이 유동하게 하므로서 효율적인 윤활을 할 수 있도록 합니다. Mobilube 75W-90은 API Service MT-1/GL-4/GL-5 기어오일 서비스 등급을 만족하거나 적합합니다.

특징 및 장점

오늘날의 기술은 혁신적인 드라이브트레인 설계를 통해 헤비듀티 포장 및 비포장 도로 장비의 하중, 토크, 속도 및 제어 기능의 성능 발휘 능력을 방대하게 개선합니다. 이러한 설계는 더 높은 수준의 성능 제공과 생산성의 증가 및 운영비의 절감을 제공하도록 요건을 변경, 증가시켰습니다. 헤비듀티 파인널 드라이브에 사용되는 기어와 씰의 수명 연장, 원활한 작동, 개선된 연비 가능성과 고하중 및 토크 능력 등을 광범위한 적용개소에 걸쳐 제공하려면 마찰 제어, 마모 보호, 열 안정성, 전단성, 녹 및 부식 방지, 그리고 씰 보호 특성이 최적의 상태로 균형을 유지해야 합니다. Mobilube 1 SHC 75W-90은 현대식 헤비듀티 드라이브트레인에서 탁월한 성능을 발휘하며 윤활유 관련 총운영비용을 절감시켜줍니다. 주요 장점은 다음과 같습니다:

| 특징 | 장점 및 예상 효과 |
|----------------------------------|---|
| 고온 산화에 대한 탁월한 열 안정성 및 저항 | 퇴적물 최소화에 의한 기어와 베어링의 수명 연장 씰 수명 연장 |
| 저속/고토크 마모, 파쇄 및 고속 굽힘에 대한 뛰어난 보호 | 부하 지지 능력의 증가. 보수유지 비용의 감소 그리고 장비의 수명 증가를 도와줍니다 |
| 탁월한 전단 안정성 | 극심한 작동 조건 하에서 점도와 유막의 강도를 유지하며 마모를 방지합니다 |
| 구리와 그 합금의 부식에 대한 탁월한 보호 기능 | 싱크로나이저의 성능을 개선시키며 부품수명을 연장하여줍니다. |
| 향상된 마찰 속성 | 연료절감 및 시프트능력 개선 |
| 기존 오일 대비 뛰어난 저온 유동성 | 극지에서 조차도 용이한 시동력과 마모 방지 |
| 다목적 성능 | 헤비듀티 수동식 트랜스미션 및 리어액슬 모두에 한가지 윤활유 사용 가능 |
| 양호한 기포방지 성능 | 효율적인 윤활을 위한 유막 강도의 유지 |
| 전형적인 자동차 씰 및 가스켓과의 호환성 | 최소의 누유와 오염 감소 |

적용개소

ExxonMobil이 권장하는 용도:

- 포장 도로에서의 경트럭과 헤비듀티 트럭, 버스 및 밴 및 승용차
- 비포장 도로용 산업 : 건설, 채석 및 농업
- 중간정도의 극압 기어 윤활유가 권장되는 API GL-4, GL-5 or MT-1 를 만족하는 트랜스미션 및 액슬 및 기타장비
- 엔진 오일이나 자동 변속기 오일이 권장되는 자동, 수동 또는 반자동 변속기를 위한 제품이 아닙니다

- 장기간의 정비 간격과 보증이 요구되는 곳에 권장됩니다

규격 및 승인

MOBILUBE 1 SHC 75W-90은 다음과 같은 산업 및 제조업체의 사양을 충족하거나 능가합니다:

Scania STO 2:0 A FS

이 제품은 다음과 같은 제조업체로부터 승인을 받았습니다:

MAN 341 Typ Z2

MAN 342 Typ S1

MB-Approval 235.8

SAE J2360

ZF TE-ML 02B

ZF TE-ML 12L

ZF TE-ML 12N

ZF TE-ML 16F

ZF TE-ML 17B

ZF TE-ML 19C

Mack GO-J

ZF TE-ML 05A

ZF TE-ML 21A

이 제품은 다음과 같은 규격을 요구하는 장비의 사용에 추천합니다:

API GL-4

MAN 341 Typ E3

ZF TE-ML 08

이 제품은 다음 요건을 부합하거나 능가합니다

API GL-5

API MT-1

R. R. Bosch AS TE-ML 08

Scania STO 1:0

ZF TE-ML 07A

이 제품은 다음 요건을 부합하거나 능가합니다

Scania STO 1:1 G

특성과 사양

| 특성 | |
|--|------------|
| 등급 | SAE 75W-90 |
| 밀도 @ 15 °C, kg/l, ASTM D4052 | 0.87 |
| 인화점, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D92 | 202 |
| 점도 @ 100 °C, mm ² /s, ASTM D445 | 15.1 |
| 점도 @ 40 °C, mm ² /s, ASTM D445 | 102 |
| 유동점, °C, ASTM D97 | -54 |
| 점도지수, ASTM D2270 | 156 |

보건 및 안전

본 제품에 대한 보건 및 안전 권장 사항은 <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>의 물질안전보건자료(MSDS)에서 찾아볼 수 있습니다.

여기에서 사용된 모든 상표는 달리 명시되지 않은 한 Exxon Mobil Corporation이나 해당 회사의 상표 또는 등록상표입니다.

03-2024

모빌코리아유포출유㈜

서울시 중구 한강대로 416 서울스퀘어빌딩 22층

+82-2-750-8700

일반적으로 대표성상은 정상제품에 있어 허용오차가 있을 수 있으며 제품 규격에 정확히 부합하지 않을 수 있습니다. 제품 성능에 영향을 미치지 않는 범위내에 오차는 정상적으로 생산된 제품이나 생산지역의 차이에 따라 발생 할 수가 있습니다. 여기에 수록된 내용은 사전통보 없이 변경 될 수 있습니다. 모든 제품들(당지역의 여건에 따라 공급되지 않을 수 있습니다. 보다 자세한 사항은 각 지역 ExxonMobil 사무실로 연락 주시기거나 www.exxonmobil.com 사이트에 방문하여 주시기 바랍니다. 엑손모빌은 에쏘, 모빌, 또는 엑손모빌의 이름으로 수많은 자회사 및 계열사로 구성되어 있습니다. 본 문서에 있는 내용은 어떠한 지역 법인 실체의 독립성을 무효화하거나 폐지 할 의도가 없음을 명백히 밝히는 바입니다. 해당 지역에서 행하여지는 모든 활동과 책임은 해당 지역 엑손 자회사에 있습니다.

ExxonMobil

Exxon Mobil ESSO XTO

© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved